CHECKLIST

INSPEÇÃO PERIÓDICA DAS EMBARCAÇÕES

CONTRATO: _____

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____

DATA/HORA: _____/_____/_____ às _____

FISCAL: _____ MATRÍCULA: _____

ITEM	DESCRIÇÃO	STATUS		
1	**EQUIPAMENTO DE SALVATAGEM**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
1.1	As bóias salva-vidas estão em boas condições e com o nome da embarcação e com a quantidade exigida pela Capitania dos Portos			
1.2	Os coletes salva-vidas estão em boas condições de uso			
1.3	Luminárias estanques e sem vestígio de umidade em seu interior			
2	**PRIMEIROS SOCORROS E COMBATE A INCÊNDIO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
2.1	A dotação e validade dos medicamentos da Caixa de Primeiros Socorros estão de acordo com as exigências da Capitania dos Portos (a partir de 15 pessoas a bordo)			
2.2	Os extintores estão dentro do prazo de validade da carga e do casco?			
3	**SINAIS SONOROS E LUMINOSOS**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
3.1	O apito está em perfeito funcionamento e de acordo com o Regulamento para evitar Abalroamento no Mar			
3.2	Lanterna Elétrica em perfeito funcionamento (01 unidade)			
4	**SETOR DE CONVÉS E CASCO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
4.1	As portas de acesso para tripulação e passageiros estão livres e desobstruídas			
4.2	Os acessos aos embornais, tubos de sondagem, suspiros e estilhas estão livres e desobstruídas			
4.3	O acesso à praça de máquinas está livre e desobstruído			
4.4	As balaustradas estão em perfeitas condições de conservação quanto à corrosão e não apresentam mossas			
4.5	Existem defensas em toda a extensão do convés da embarcação, e estão em bom estado de uso			
4.6	Costado e conveses em condições satisfatórias, sem deterioração acentuada, sem mossas, trincas ou furos por corrosão que possam afetar a segurança, a resistência estrutural e a estanqueidade da embarcação			
5	**SETOR DE MÁQUINAS**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
5.1	Os alarmes visuais e/ou sonoros de baixa pressão de óleo lubrificante e alta temperatura de água de refrigeração do(s) motor(es) de combustão interna utilizados para propulsão e geração de energia no comando e/ou na praça de máquinas estão em funcionamento			
5.2	A bomba de esgoto de porão em funcionamento normal			
5.3	Sem vazamento de óleo nos motores			
5.4	Sem vazamento de água de refrigeração			
5.5	Sem vazamento de gases nos motores (descargas)			
5.6	Porões da praça de máquina e máquina do leme, sem presença de volume excessivo de água/óleo			
5.7	Sistema de climatização (ar condicionado, ventilador...) em condições normais de funcionamento			
5.8	Sistema de lacre nos tanques de combustíveis			
6	**SETOR ELÉTRICO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
6.1	Os bornes de ligação da bateria estão sem azinhavre			

6.2	Instrumentos e mostradores do painel em boas condições			
6.3	Instalação elétrica não apresenta fios soltos, desencapados ou qualquer outra condição que possa vir a provocar um curto-circuito			
6.4	Partida e parada dos motores pelo painel em funcionamento normal			
7	**CONFORTO E HIGIENE**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
7.1	As embarcações estão limpas e apresentáveis para o transporte marítimo, realizando limpeza da cabine e assentos dos passageiros.			
8	**NAVEGAÇÃO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
8.1	Livro de registro de ocorrências e lista de tripulantes atualizados			
8.2	Briefing de Segurança			
8.3	Quadros com: a) Regras de Governo e Navegação; b) Sinais de Salvamento; c) Balizamento; d) Sinais Sonoros e Luminosos; e) Primeiros Socorros; f) Fluxo de Comunicação (Transpetro); g) Regras de Ouro (Petrobras).			
8.4	Possui GPS			
8.5	Possui rastreador via internet			
11	**TRIPULAÇÃO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
11.1	Uniformes e EPIs adequados			
11.2	Documentação válida dos tripulantes			
11.3	Tripulação de acordo com CTS			

OBS:

CONCLUSÃO: De acordo com a inspeção realizada, a embarcação foi considerada:

( ) APROVADA
( ) APROVADA COM RESTRIÇÃO
( ) REPROVADA

_____ _____

TRANSPETRO CONTRATADA